

# UNITÀ PER LO STUDIO DELLE POMPE A PISTONE

## Mod. PPDU/EV

### INTRODUZIONE

L'unità è costituita da una pompa a pistone montata su un basamento in acciaio inox e collegata ad un serbatoio per operare a ricircolo. La parte anteriore della pompa è costruita in materiale trasparente per rendere visibile le parti interne.

Sul tubo di mandata è posizionata una valvola di contropressione regolabile, una valvola a spillo ed una valvola di sicurezza per proteggere il sistema da eventuali sovrappressioni.

Una valvola aggiuntiva permette di inserire nel circuito uno smorzatore di pulsazioni.

La strumentazione elettronica consente di misurare la pressione nella testata della pompa, nella tubazione di mandata, la portata e la temperatura dell'acqua.

La velocità della pompa viene controllata accuratamente da un inverter industriale all'interno dell'unità di servizio mod. IFC/EV (accessorio indispensabile).

L'unità IFC/EV consente anche di visualizzare su un PC (non incluso) i valori dei parametri misurati dalla strumentazione elettronica mediante un software d'acquisizione.



### PROGRAMMA DI FORMAZIONE

**L'unità permette di approfondire le seguenti tematiche:**

- Funzionamento di una pompa a pistoni
- Misura, in funzione della corsa del pistone, della pressione in mandata e nella testata della pompa
- Efficienza
- Performance della pompa in funzione della regolazione della valvola di contropressione, della valvola a spillo e della presenza dello smorzatore

### SPECIFICHE TECNICHE

- Basamento in acciaio inox AISI 304
- Serbatoio in Plexiglas trasparente da 10 litri
- Pompa dosatrice,  $Q_{max} = 43 \text{ l/h}$ ,  $H = 4 \text{ bar}$
- 2 trasmettitori di pressione
- Termoresistenza Pt100
- Valvola di contropressione
- Valvola a spillo

**Dimensioni:** 900 x 500 x 500 mm

**Peso:** 30 kg

#### INDISPENSABILE

##### ACCESSORI (NON INCLUSI)

- Unità di servizio mod. IFC/EV
- Personal Computer con sistema operativo Windows

#### INCLUSO

##### MANUALE TEORICO - SPERIMENTALE

