



IMPIANTI DOMESTICI

PANNELLO DI SPERIMENTAZIONE IMPIANTI BUS KONNEX

Mod. A-ILB/EV

SM

INTRODUZIONE

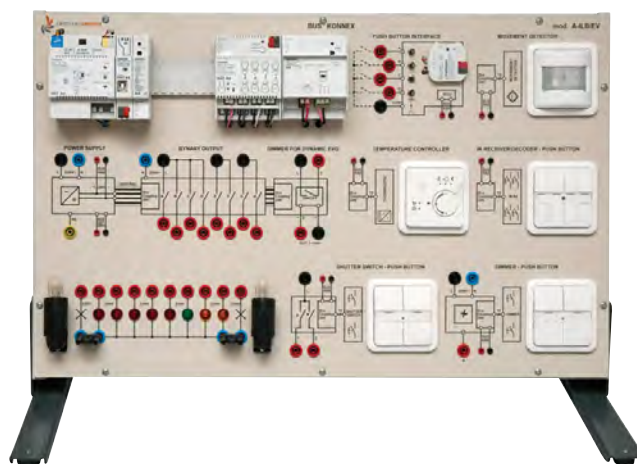
Pannello con dispositivi per la sperimentazione di impianti elettrici di automazione (luci, tapparelle, riscaldamento) con sistemi Bus KONNEX, impianti applicabili nelle costruzioni ad uso residenziale e del terziario. Il pannello può essere utilizzato autonomamente e assieme ai pannelli A-IL/EV e A-ILA/EV; dal pannello A-IL/EV si preleva la linea monofase protetta contro le sovracorrenti e il gusto a terra, e si utilizzano i pulsanti e gli interruttori tradizionali con interfacce Bus, nel pannello A-ILA/EV si vanno a governare le differenti lampade con dimmer comandati dal Bus.

Il pannello A-ILB/EV completa la formazione del tecnico di impianti elettrici di automazione dell'edificio, impianti Bus, iniziata con la sperimentazione sui circuiti basilari (pannello mod. A-IL/EV) e arricchita con gli impianti domotici (pannello mod. A-ILA/EV).

La peculiarità di un impianto in tecnica Bus consiste nella separazione tra il circuito di potenza (linea 230 V e attuatori per i carichi elettrici), e il circuito Bus (sensori e dispositivi di comando e controllo); il legame tra i comandi e gli attuatori dei carichi è fatto dal "cablaggio logico". Il cablaggio logico consiste in una serie di informazioni digitali, trasmesse - ricevute e attuate dai dispositivi secondo le regole stabilite nella fase di messa in servizio dell'impianto (programmazione dei dispositivi).

Sul pannello frontale in materiale isolante, sono presenti diversi dispositivi di comando, sensori, attuatori, rappresentati da simboli elettrici internazionali. La sperimentazione si realizza in modo rapido mediante cavetti con spinotti di sicurezza nello standard 4 mm per i circuiti di potenza e cavetti nello standard 2 mm per il circuiti Bus, forniti a corredo. La programmazione dei dispositivi, la loro messa in servizio e diagnosi si realizza con l'ausilio del software ETS4 Professional con licenza mobile su dongle (il software ETS4 è da ordinare separatamente).

La particolare forma costruttiva permette l'utilizzo del pannello, sopra il piano di lavoro, in diverse posizioni in relazione allo spazio e/o esigenze dell'operatore.



PROGRAMMA DI ESPERIMENTI:

- collegamenti elettrici di dispositivi (potenza e Bus)
- indirizzamento dei dispositivi BUS
- programmazione dei dispositivi BUS
- dispositivi di comando di tipo ON/OFF/dimmerizzazione
- attuatori ON/OFF e dimmer
- comando senza fili (trasmettitore/ricevitore ad infrarossi)
- dispositivi per il rilevamento della presenza
- dispositivi di movimentazione delle tapparelle
- gestione del riscaldamento (modalità comfort, notturna, spento)

SPECIFICHE TECNICHE:

- Struttura metallica da tavolo, verniciata con ampio pannello frontale in materiale isolante
- Collegamenti rapidi con morsetti e cavetti di sicurezza Ø 4 per circuiti di potenza e diametro 2 mm per il Bus. I cavetti sono forniti con il pannello.
- 1 Alimentatore da 640 mA con bobina antinterferenza integrata, esecuzione modulare per guida omega; serve a generare e controllare la tensione del sistema Bus 24 Vcc SELV (bassissima tensione di sicurezza) Completo di 1 Soppressore di sovratensioni per linea Bus 24 V. Alimentazione di ingresso 120...230 Vca, 50/60 Hz
- 1 Interfaccia USB per collegamento a personal computer, esecuzione modulare per guida omega con accoppiatore Bus integrato
- 1 Uscita binaria a 8 canali, per controllare utenze o gruppi di utenze elettriche in modo indipendente, carico nominale 230 V - 8 A, esecuzione modulare per guida omega con accoppiatore Bus integrato
- 1 Attuatore per motori tapparella, completo di accoppiatore Bus in esecuzione per inserimento nelle scatole comandi. L'attuatore tapparella dispone di 2 coppie di tasti (pulsanti) per attivazioni varie e 2 led per indicazioni di stato.
- 1 Modulo scenario; apparecchio di tipo modulare adatto a memorizzare fino a 4 "scenari". Ogni scenario può contenere fino a 8 gruppi di indirizzi (situazioni di funzionamento particolari) ed essere richiamato da comandi esterni.
- 1 Attuatore dimmer 230 V – 20-250 VA per lampade ad incandescenza o alogene, completo di accoppiatore bus. L'attuatore dimmer dispone di 2 coppie di tasti (pulsanti) per attivazioni varie e 2 led per indicazioni di stato
- 1 Sensore di movimento ad infrarossi passivo in esecuzione da incasso completo di accoppiatore per il collegamento alla linea Bus
- 4 Pulsanti collegati ad un accoppiatore Bus a 4 canali. L'accoppiatore Bus è in esecuzione per inserimento nelle scatole comandi
- 1 Termostato ambiente (zona giorno) in esecuzione da incasso completo di accoppiatore per il collegamento alla linea Bus
- 1 Ricevitore - decodificatore IR in esecuzione da incasso completo di accoppiatore bus. Il ricevitore IR dispone di 4 coppie di tasti (pulsanti) per attivazioni varie e 4 led per indicazioni di stato
- 1 Trasmettitore portatile ad infrarossi (IR) 4 + 4 canali
- 8 Portalampade con lampada spia 230 V diversi colori per indicazione di attivazioni varie
- 2 Portalampade E10 con lampada 230 V 5-10 W per attivazione dimmerizzata

Tutti i dispositivi modulari sono inseriti su guida DIN munita di striscia dati che ne realizza i collegamenti Bus. Una parte della striscia dati è a disposizione per l'inserimento di dispositivi aggiuntivi di tipo modulare.

Dimensioni pannello: 655 x 405 x 100 mm

Peso netto: 12 kg

SOFTWARE INDISPENSABILE (NON INCLUSO)

Software di progettazione ETS (EIB Tool Software) originale multilingua edito dal consorzio Konnex, da acquistare separatamente.

Il software permette l'assegnazione della funzionalità specifica all'installazione, l'avviamento e la diagnosi dei dispositivi BUS. Il software si utilizza con un personal computer (non incluso) connesso al sistema BUS mediante l'interfaccia USB.

ACCESSORI IN DOTAZIONE:

Set di: 25 cavi con spinotti di sicurezza Ø 4 mm, 16 cavi con spinotti Ø 2 mm

NOTA:

Il pannello è "aperto" all'integrazione di futuri dispositivi di domotica nello standard KONNEX. Vedere il pannello mod. C-IIB/EV che comprende un micro PLC con modulo di interfaccia EIB/KNX.

ALIMENTAZIONE:

Monofase 230 V - 50-60 Hz - max 100 VA

MANUALI TEORICO-SPERIMENTALI

Manuale applicativo con esercitazioni pratiche.