

# TRAINER PER LO STUDIO DELLA ELETTRO-PNEUMATICA BASE

## Mod. ALEP-BC/EV



Il trainer per lo studio dell'elettro-pneumatica di base mod. ALEP-BC/EV è stato appositamente progettato per lo sviluppo completo di programmi applicativi nell'area dell'automazione pneumatica.

Ogni trainer può essere impiegato come posto di lavoro per due allievi utilizzando come base un qualsiasi tavolo o banco di lavoro. Un rapido sistema di aggancio permette eventualmente di combinare insieme due trainer mod. ALEP-BC/EV ottenendo un banco a doppia faccia in cui possono lavorare quattro allievi.

### PROGRAMMA DI FORMAZIONE

- Comandi semiautomatici
- Comandi automatici
- Funzionamento e applicazione di elettrovalvole 3/2 e 5/2
- Sensori di prossimità
- Funzioni logiche fondamentali
- Ricerca guasti in semplici circuiti elettropneumatici.

### SPECIFICHE TECNICHE

Supporto inclinato è costituito da una struttura portante in acciaio inox, predisposta per il fissaggio di tutte le componenti in dotazione. Ha due maniglie laterali per un facile trasporto nel laboratorio. A bordo monta i seguenti elementi:

**Gruppo trattamento aria**, costituito da:

- 1 valvola 3/2 per alimentazione generale
- 1 filtro con deumidificatore a scarico automatico
- 1 riduttore pressione 0.2÷8 bar con scarico della sovrappressione
- 1 manometro 0÷10 bar
- 1 raccordo multiplo per alimentazioni (1 x Ø 6; 4 x Ø 4 mm) dotati di valvole di antiritorno
- 1 tubo spiralato Ø 8,6 m, completo di raccordi rapidi a tenuta, per l'alimentazione pneumatica

**Attuatori pneumatici**

1 Cilindro a semplice effetto Ø12 mm, l=50 mm comprendente:

- 1 pistone magnetico
- 1 regolatore di flusso unidirezionale montato sul cilindro

1 Cilindro a doppio effetto Ø 20 mm, l=100 mm comprendente:

- 1 pistone magnetico
- 2 regolatori di flusso unidirezionale montato sul cilindro

1 Cilindro a doppio effetto Ø 20 mm, l=100 mm comprendente:

- 1 pistone magnetico
- 2 regolatori di flusso unidirezionale montato sul cilindro

**Pannello comandi elettrici a bassa tensione**, comprendente:

- Alimentatore 24 Vcc 2 A
- 6 relè a 4 scambi (2 NO + 2 NC)
- 6 lampade di segnalazione a 24 Vcc
- 2 pulsanti monostabili
- 2 pulsanti con auto-ritenuta

- 1 pulsante a fungo autobloccante (1NA + 1 NC)
- 4 innesti rapidi per finecorsa (1 contat. NA + 1 contatto NC)
- 4 innesti rapidi per l'alimentazione delle elettrovalvole

**Sensori e finecorsa**

- 1 finecorsa elettrico azionamento da sinistra
- 1 finecorsa elettrico azionamento da destra
- 1 sensore di prossimità ottico a riflessione con catadiottro
- 2 sensori magnetici Reed con led da fissare ai cilindri
- 1 sensore di pressione con display (uscita analog. e digitale)

**Gruppo elettrovalvole**

- 2 elettrovalvole 3/2 monostabili con led NC
- 1 elettrovalvola 5/2 monostabile con led
- 2 elettrovalvole 5/2 bistabili con led

**Alimentazione:** 230 Vca 50 Hz monofase - 100 VA  
(Altra tensione e frequenza su richiesta)

**Dimensione:** 600 x 350 x 750 mm

**Peso:** 17 kg

### INDISPENSABILE

**SERVIZI (PREDISPOSIZIONE A CURA DEL CLIENTE)**

- Aria compressa: 6 bar, 50 NI/min max., oppure
- Compressore silenziato con capacità di 9 l mod. 3409A

### OPZIONALE (SU RICHIESTA)

**SOFTWARE CONSIGLIATO:**

Software di progettazione, simulazione e animazione per lo studio della pneumatica ed elettropneumatica mod. SW-AIR/EV

**IN ALTERNATIVA:**

Software di progettazione, simulazione e animazione per lo studio della (elettro)pneumatica e (elettro) oleodinamica mod. SW-FLU/EV

Software di progettazione, simulazione e animazione per applicazioni in automazione industriale mod. SW-CAI/EV.

**INTERFACCIA I/O**

Scheda d'interfaccia mod. C2-IO/EV

**PLC CONSIGLIATO:**

Intelligent logic module Mod. ILM-V1/EV

### INCLUSO

**Accessori in dotazione:**

Tubo flessibile Ø 4 mm, Trancia tubo, Estrattore, Derivazioni, Innesti rapidi.

**MANUALE TEORICO – SPERIMENTALE  
CON GUIDA ALLE ESERCITAZIONI**

