

ACTIONNEMENT POUR MOTEUR CC

Mod. CV-1/EV

SM

INTRODUCTION:

Ce système est basé sur un convertisseur à thyristors semi-contrôlé unidirectionnel monophasé.

On peut l'employer pour contrôler la vitesse de moteurs CC avec le réglage à boucle fermée et à boucle ouverte. Il fournit un contrôle de vitesse automatique et une limitation de courant grâce à la réaction d'induit (armature).

On peut aussi faire fonctionner le convertisseur en prélevant le signal de vitesse d'une dynamo tachymétrique (mod. M-16/EV, non incluse) à accoupler au moteur objet du contrôle. L'appareil est indiqué pour être relié aux machines (moteurs) en CC de la série "M".



DONNEES TECHNIQUES:

L'actionnement est contenu dans un boîtier métallique de table dont le panneau frontal montre le schéma synoptique sérigraphié.

Des points d'essai sont disponibles pour optimiser le système en branchant des instruments de mesure.

Indiqué pour moteurs CC ayant:

- une puissance de 0,75 kW max.
- une tension d'armature de 220 Vcc
- une tension d'excitation de 220 Vcc

Dimensions: 400 x 395 x 170 mm

Poids net: 17 kg

MOTEUR CONSEILLE:

MOTEUR A COURANT CONTINU mod. M-1/EV

ALIMENTATION:

230 V / PE 50-60 Hz Absorption max.: 1 kVA

MANUELS THEORIQUES-EXPERIMENTAUX:

Manuel d'application