

# DISPOSITIF DE SYNCHRONISATION POUR MOTEUR ASYNCHRONE A ROTOR BOBINE

## Mod. DS-1/EV

### INTRODUCTION:

Ce rhéostat permet d'effectuer le démarrage graduel du moteur asynchrone triphasé à rotor bobiné mod. M-5/EV et de brancher au terme de l'exclusion des résistances rotoriques les enroulements rotoriques à une source d'alimentation CC. En réglant adéquatement l'excitation, on obtient un fonctionnement comme moteur synchrone.



### DONNEES TECHNIQUES:

#### *Caractéristiques mécaniques*

Le dispositif est contenu dans un boîtier métallique recouvert de vernis époxy et muni de pieds en caoutchouc pour son utilisation sur une table.

Le panneau frontal est réalisé en alliage d'aluminium avec les symboles sérigraphiés.

#### *Caractéristiques électriques*

Il est indiqué pour les moteurs asynchrones triphasés à rotor bobiné ayant une puissance allant jusqu'à 500 W, avec une tension rotorique nominale de 3 x 380-400 V.

Alimentation externe à courant continu variable de 0 - 220 Vcc, ou bien fixe avec le rhéostat d'excitation classique pour moteurs synchrones (on suggère le rhéostat RC1b - 200  $\Omega$  - 500 W).

Rhéostat torique triphasé avec contacts de court-circuit à la fin de l'exclusion et de la commutation sur la ligne externe CC, commande rotative grâce au bouton situé sur le panneau frontal.

Bornes didactiques pour fiches de sécurité de  $\varnothing$  4 mm, pour la connexion au rotor du moteur à synchroniser et pour la connexion à la ligne CC d'excitation.

Résistance intermédiaire pour le passage entre la fin du démarrage rotorique et la phase de synchronisation par injection de l'alimentation CC.

**Dimensions:** 200 x 200 x 200 mm

**Poids net:** 3 kg