

# MOTORE OPERATIVO BENZINA

## Mod. MRB11/EV

Il motore operativo a benzina mod. MRB11/EV comprende:

- Motore reale, iniezione elettronica di benzina
- Montato su chassis carrellato e ruote con freno
- Adempie le norme di igiene e sicurezza (protezioni degli organi meccanici in movimento e/o con alte temperature)
- Pannello di controllo
- Sistema anti-inquinamento
- Sistema di accensione
- Sistema di carica e start con batteria
- Sistema di sicurezza
- Sistema di raffreddamento
- Sistema di scappamento con silenziatore e dispositivo di evacuazione dei gas
- Diagnosi

### CARATTERISTICHE TECNICHE

- Iniezione elettronica digitale sequenziale con misura della massa o pressione aria
- Sistema di accensione
- Sistema di purga di filtro (Canister)

Il sistema include i seguenti sensori:

- Sensore di misura della massa d'aria
- Sensori di temperatura dell'aria di ingresso e di uscita del motore
- Sensore di RPM e della posizione dell'albero motore
- Sensore di posizione dell'albero di leve
- Sensore di velocità del veicolo
- Sonde lambda e pre-catalizzatore e post-catalizzatore
- Unità elettronica di controllo del motore con connettore di diagnosi normalizzato
- Sistema di carica composto di alternatore con regolatore incorporato, sistema intelligente di controllo della regolazione e indicatore di carica nel quadro strumenti
- Sistema di avviamento con antifurto elettronico (transponder)
- Serbatoio di benzina con indicatore di livello nel quadro strumenti
- Catalizzatore
- Batteria
- Cambio
- Acceleratore
- Quadro strumenti

