

# MOTORE OPERATIVO DIESEL

## Mod. MRG11/EV

FM

Il motore operativo diesel mod. MRG11/EV comprende:

- Motore reale, iniezione elettronica Diesel
- Montato su chassis carrellato e ruote con freno
- Adempie le norme di igiene e sicurezza (protezioni degli organi meccanici in movimento e/o con alte temperature)
- Pannello di controllo
- Sistema anti-inquinamento
- Sistema di carica e start con batteria
- Sistema di raffreddamento
- Sistema di scappamento con silenziatore e dispositivo di evacuazione dei gas
- Diagnosi

### CARATTERISTICHE TECNICHE

- Iniezione diretta Diesel con regolazione elettronica COMMON RAIL con pre-iniezione, iniezione e post-iniezione
- Turbo compressore a geometria variabile con valvola d'iniezione elettronica
- Intercooler per la refrigerazione dell'aria d'ingresso
- Catalizzatore e sistema di ricircolo dei gas di scarico EGR con raffreddamento per posteriore raffreddamento per la riduzione degli ossidi di Azoto (Nox)
- Sistema di carica composto di alternatore con regolatore incorporato e indicatore di carica nel quadro strumenti

Il sistema include i seguenti sensori:

- Sensore di misura della massa o pressione aria
- Sensore di pressione del turbo
- Sensori di temperatura dell'aria d'ingresso del motore
- Sensore di RPM e della posizione dell'albero motore
- Sensore di posizione dell'albero a camme
- Sensore di alta pressione in rampa
- Sensore di temperatura del gasolio
- Sensore di velocità del veicolo
- Unità elettronica di controllo del motore con connettore di diagnosi normalizzato
- Serbatoio di gasolio con indicatore di livello nel quadro strumenti
- Circuito di refrigerazione completo
- Batteria
- Cambio
- Acceleratore
- Quadro strumenti

