

ALLUMAGE ET INJECTION MULTIPONT

Mod. PAT2/EV

Le banc fait partie d'une série complète d'équipement pour la formation technique sur les systèmes électroniques pour véhicule automobile.

Ce banc totalement fonctionnel est réalisé avec de nombreux composants réels et simulé afin de permettre une étude expérimentale approfondie sur les composants et sur les stratégies de contrôle de l'allumage statique et de l'injection monopoint.

L'insertion de pannes permet l'étude de la maintenance.

Tous les composants et circuits sont montés sur un ample panneau vertical sérigraphié comprenant:

- Le schéma du système afin d'identifier les composants et leurs connexions.
- Points de mesure (\varnothing de 2 mm) en correspondance avec tous les composants pour permettre monitoring complet du système.
- Insertion de pannes avec interrupteurs

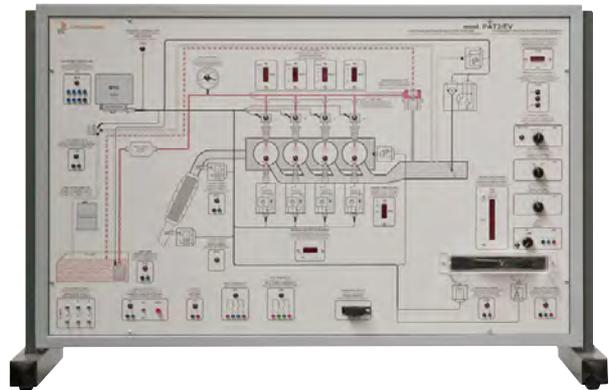
PROGRAMME DE FORMATION:

- Analyse de la régulation du temps d'injection en fonction des conditions de fonctionnement:
 - régime moteur
 - température du moteur
- Vanne vapeur carburant
- Capteur électromagnétique de la roue phonique
- Allumage multipoint
- Régulation lambda
- Recherche de pannes

SPÉCIFICATION TECHNIQUES:

Le banc inclut les composants et circuit suivants:

- Calculateur électronique avec voyant témoins
- Voyant pompe carburant
- Quatre voyants injecteurs
- Potentiomètre de réglage de la température du moteur
- Potentiomètre papillon
- Potentiomètre de réglage de la température de l'air
- Roue avec capteur de régime moteur réel
- Clé de contact
- Simulateur sonde lambda
- Voyant vanne vapeurs carburant
- Voyants bougies
- Insertion de panne



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES:

Banc avec structure de table.

Alimentation:	230 Vca 50 Hz monophasée - 500 VA (Autre tension et fréquence sur demande)
Dimensions:	1080 x 460 x 710 mm
Poids:	50 kg

OPTIONS:

- **Banc mobile mod. TCA/EV**
Banc monté sur roues avec plan de travail
- **Clavier insertion de pannes mod. FUN/EV**
Simulateur de pannes à microprocesseur, conçu spécifiquement pour permettre au Professeur d'introduire dans l'installation différents types d'anomalies et évaluer successivement la procédure de recherche effectuée par l'étudiant avec les instruments opportuns. Pour rétablir le fonctionnement correct du système, l'étudiant doit introduire le code du composant en panne en utilisant le simulateur.

INCLUS

TEXTES THÉORIQUES ET EXPÉRIMENTAUX
MANUEL DE L'ÉTUDIANT
MANUEL DU PROFESSEUR

