

SYSTÈME DE FREINAGE ABS-EBD-ASR

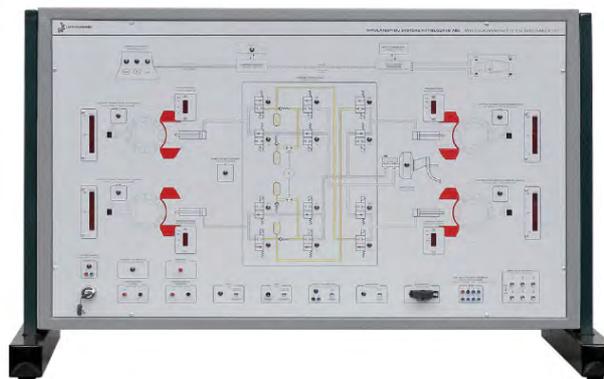
Mod. PAT4C/EV

Le banc mod. PAT4C/EV fait partie d'une série complète d'équipements pour la formation technique sur les systèmes électroniques pour véhicule automobile.

Ce banc totalement fonctionnel est réalisé avec un calculateur électronique afin de permettre une étude expérimentale approfondie sur les composants et sur les stratégies de contrôle des systèmes embarqués.

L'insertion de pannes permet l'étude de la maintenance.

Le banc mod.PAT4C/EV est dédié à l'étude du système de freinage ABS + EBD + ASR.



PROGRAMME DE FORMATION:

Le banc mod. PAT4CEV permet le développement d'un programme expérimental de formation sur les thèmes suivants:

- Freinage classique
- Freinage électronique ABS (antiblocage des roues)
- Groupe hydraulique
- EBD (distribution électronique du freinage)
- Antipatinage des roues (ASR)
- Recherche de pannes

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES:

Le banc inclut les composants et circuit suivants:

- Un panneau vertical sérigraphié
- Un calculateur électronique avec bornes de test
- Le groupe hydraulique schématisé met en évidence les 12 électrovannes et la pompe de refoulement
- Visualisation dynamique des cycles de modulation avec des voyants lumineux
- Les 4 roues du véhicule avec la visualisation de la vitesse
- 4 barres graphiques pour la visualisation de la pression de freinage
- 3 voyants de diagnostic (ASB, Niveau liquide, ASR)
- Bouton poussoir pour simuler la patinage des roues avants
- Prise diagnostique OBD
- Interrupteurs pour l'insertion de pannes

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES:

Banc de table.

Alimentation: 230 Vca 50 Hz monophasée - 50 VA
(Autre tension et fréquence sur demande)
12 Vcc avec alimentation protégée

Dimensions: 1080 x 460 x 710 mm

Poids: 40 kg

INCLUS

TEXTES THÉORIQUES ET EXPÉRIMENTAUX
MANUEL DE L'ÉTUDIANT
MANUEL DU PROFESSEUR

