

# AUTOTRANSFORMADOR DE ARRANQUE PARA MOTORES TRIFASICOS

## Mod. SA-M/EV

SM

### INTRODUCCION

El uso de los autotransformadores de arranque es el método más racional entre los métodos de reducción de la tensión del estator en los motores trifásicos.

Se utilizan con los siguientes tipos de motores:

- motor trifásico de jaula con potencias de 50 kW hasta algunos centenares de kW
- motores de doble jaula con potencias similares o mayores.

Los terminales de tensión se escogen según la específica carga mecánica del motor, esto para lograr un arranque adecuado.



### DATOS TECNICOS:

- Tensión nominal de entrada: 3 x 400 V estrella.
- Potencia nominal: 500 VA
- Terminales de salida: 50%, 65% y 80% de la tensión nominal.
- La unidad es particularmente apta para motores trifásicos asíncronos de tipo jaula con potencias hasta aprox. 500 W
- La unidad está contenida en una caja metálica de mesa.  
Todas las conexiones están previstas en la parte frontal en una máscara serigrafiada y son fácilmente identificables.  
Todos los terminales son de Ø 4 mm y de seguridad.  
Los símbolos del esquema serigrafiado corresponden a los eléctricos internacionales.