

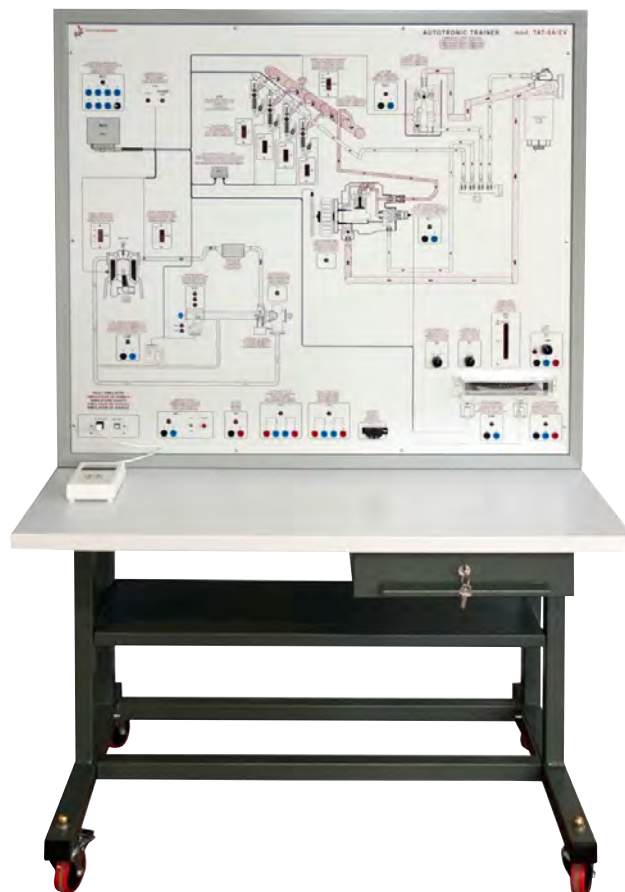
# INJECTION DIESEL COMMON RAIL

## Mod. TAT-8A/EV

Ce banc constitue un ensemble d'expérimentation sur l'un des plus récents systèmes d'injection Diesel pour véhicules automobiles, avec pompe haute pression et électro-injecteurs. Adapté pour la gestion de moteurs à quatre cylindres, le système possède une unité électronique qui permet le diagnostic complet du système.

Tous les composants des circuits et sous-ensemble sont montés sur un ample panneau vertical, en aluminium sérigraphié, comprenant:

- Schéma du système pour un repérage facile des composants et des connexions
- Bornes de mesure (4 mm de Ø) en correspondance de toutes les liaisons avec les organes électriques, afin de permettre une analyse complète de système.
- Simulateur de panne à microprocesseur, développé expressément pour permettre à l'enseignant d'introduire une panne et ensuite évaluer la procédure de recherche effectuée par l'élève. Pour rétablir la fonctionnalité l'élève doit introduire le code correct de la panne correspondant au composant défectueux.



### PROGRAMME DE FORMATION:

Le banc mod. TAT8A/EV permet le développement d'un programme expérimental de formation sur les thèmes:

- Principe de l'injection Common Rail
- Circuit carburant
- Pompe électrique
- Pompe haute pression
- Rampe commune injecteurs
- Capteur de masse d'air
- Capteurs tours et phase moteur
- Capteur de température
- Capteur pression turbo
- Accélérateur électronique
- Recherche de pannes

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES:

Le banc inclut les composants et circuits suivants:

- Calculateur électronique avec bornes de mesure
- Voyant pompe carburant basse pression
- Voyant pompe haute pression avec vanne de réglage de la pression
- Quatre voyants injecteurs
- Afficheur de la température du moteur
- Sélecteur de la température de l'air
- Réglage de charge moteur
- Roue phonique avec capteur de régime moteur
- Capteur de phase moteur
- Bouton poussoir démarrage moteur
- Voyant vanne recirculation de gaz d'échappement
- Bougies de préchauffage (voyants)
- Turbocompresseur
- Prise diagnostique OBD
- Simulateurs de pannes à microprocesseur avec clavier et afficheur LCD
- Prise USB pour connexion PC

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES:

Le banc monté sur roulotte, inclus un plan de travail et un tiroir avec verrouillage à clé.

<b>Alimentation:</b>	230 Vca 50 Hz monophasée - 80 VA (Autre tension et fréquence sur demande) 12 Vcc avec alimentation interne protégée
<b>Dimension:</b>	1200 x 700 x 1800 mm
<b>Poids:</b>	80 kg

## OPTIONS:

- **Logiciel mod. SW-TAT8A/EV**

Ce logiciel permet de développer un cours dans un environnement informatisé aussi bien pour la partie théorique que pour la partie pratique avec l'insertion de pannes via PC.



- **Outil de diagnostic: mod. MEM-2/EV (TEXA AXONE + Navigator NANO S)**

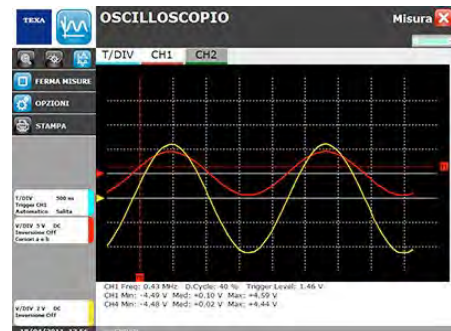
Cet instrument portable robuste et ergonomique permet d'effectuer le monitoring et le diagnostic des paramètres des calculateurs, via la liaison sans fil (Bluetooth) entre l'instrument et l'interface insérée sur le connecteur OBD.



L'ample afficheur permet:

- La lecture, la visualisation des paramètres du calculateur
- La lecture, la visualisation et l'effacement des erreurs
- La lecture et visualisation des états du contrôle
- La commande de diagnostic actif

- **Mesures électriques: TEXA TwinProbe**



Cette unité d'interface permet la liaison sans fils avec l'outil de diagnostic afin de visualiser et de gérer les mesures électriques avec les fonctions multimètre et oscilloscope 2 canaux.

## INCLUS

TEXTES THÉORIQUES ET EXPÉRIMENTAUX  
MANUEL DE L'ÉTUDIANT  
MANUEL DU PROFESSEUR  
MANUEL DE SERVICE

