

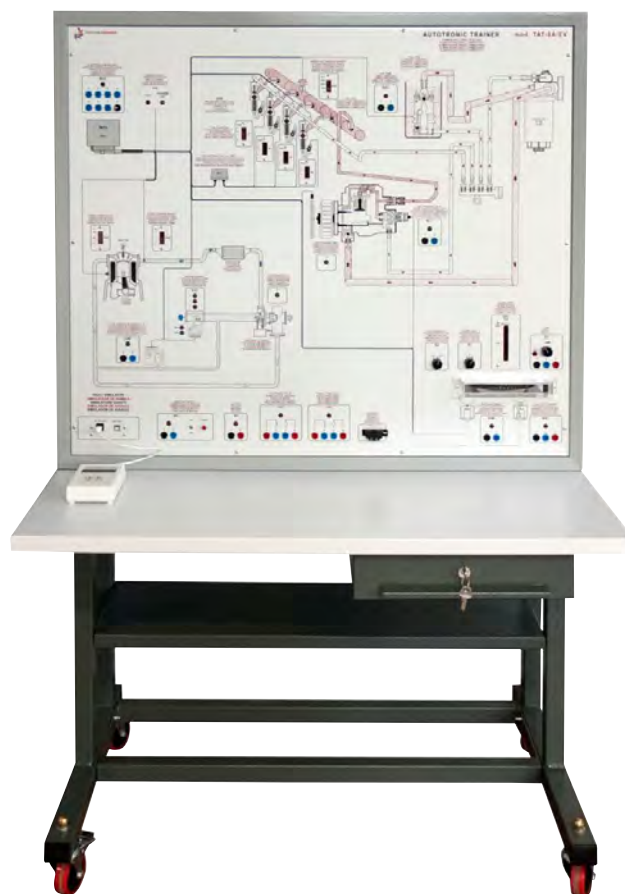
INYECCION DIESEL COMMON RAIL

Mod. TAT-8A/EV

Este Entrenador constituye un paquete de experimentación completo inherente a uno de los más recientes sistemas de inyección Diesel para autovehículos, con bomba de alta presión y electroinyectores. Apropriado a la gestión de cuatro cilindros, el sistema posee una unidad electrónica que permite la diagnosis completa de la instalación.

Todos los componentes de los circuitos y los dispositivos están montados en un amplio panel vertical de aluminio serigrafiado, con:

- Esquema del módulo para localizar fácilmente los componentes y sus conexiones
- Puntos de test (\varnothing 4 mm) en correspondencia con todas la conexiones de los órganos eléctricos del equipo para permitir el monitoreo del sistema
- Simulador de averías de microprocesador, proyectado especialmente para permitir al Profesor introducir varios tipos de anomalías y evaluar, luego, las tareas de investigación de los estudiantes. Para restablecer el funcionamiento del sistema, estos últimos deben introducir el código del componente averiado utilizando el mismo simulador.



PROGRAMA DE FORMACION:

L'entrenador Mod. TAT8A/EV permite el desarrollo de un programa de formación experimental sobre:

- El principio de la inyección "common rail"
- Sistema de Combustible
- Bomba eléctrica
- Bomba de alta presión
- Rampa longitudinal de inyección
- Sensor de masa de aire
- Sensor de rpm y fase del motor
- Sensor de temperatura
- Sensor de presión de turbo
- Acelerador electrónico
- Búsqueda de averías

DATOS TECNICOS:

El entrenador incluye los siguientes componentes y circuitos:

- Centralita electrónica y terminales de medición
- LED de baja presión de la bomba de combustible
- LED bomba de alta presión con válvula de ajuste de la presión
- Cuatro LEDs inyectores
- Display de la temperatura del motor
- Selector de temperatura del aire
- Ajuste de carga del motor
- Rueda fónica con sensor de velocidad del motor
- Sensor de la fase
- Botón de arranque del motor
- Luz válvula de recirculación de los gases
- Bujías de precalentamiento(Luces)
- Turbocompresor
- Toma OBD
- Simulador de averías de microprocesador con display LCD y teclado
- Puerto USB para conexión a PC

CARACTERISTICAS GENERALES:

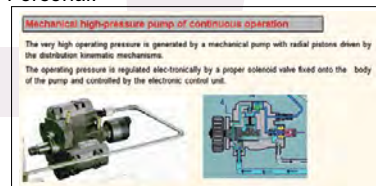
El equipo está montado sobre ruedas e incluye un piano de trabajo y cerradura con llave.

Alimentación:	230 Vca 50 Hz monofásico - 80 VA (Otra tensión y frecuencia bajo pedido) 12 Vcc con alimentación interna protegida
Dimensiones:	1200 x 700 x 1800 mm
Peso:	80 kg

EN OPCION:

• *Software mod. SW-TAT8A/EV*

Este software permite desarrollar el curso en un ambiente computarizado y sea por lo que respecta a la parte teórica como a la parte práctica, con la introducción de averías desde el Ordenador Personal.



• *Instrumento de diagnosis: mod. MEM-2/EV (TEXA AXONE + Navigator NANO S)*

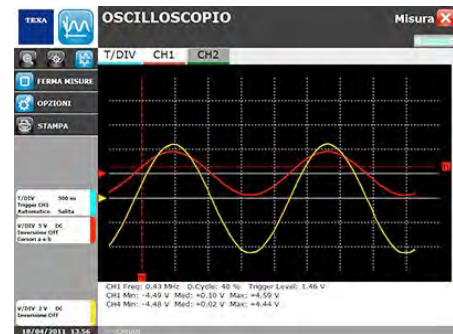
Este instrumento portátil, robusto y ergonómico permite efectuar el monitoreo y la diagnosis de los parámetros de la centralita, a través de la conexión inalámbrica (Bluetooth) entre el instrumento y la interfaz en el conector OBD.



La amplia pantalla permite efectuar:

- la lectura y la visualización de los parámetros de la centralita
- la lectura, el borrado y la visualización de los errores
- la lectura y la visualización de los estados de control
- el control de la diagnosis activa.

• *Mediciones eléctricas: TEXA TwinProbe*



Esta unidad de interfaz con conexión Bluetooth se utiliza con el Instrumento de diagnosis para visualizar y gestionar las mediciones eléctricas con las funciones de multímetro y de osciloscopio de 2 canales.

SE INCLUYEN

TEXTOS TEORICOS Y EXPERIMENTALES:
MANUAL ESTUDIANTE
MANUAL PROFESOR
MANUAL DE SERVICIO

