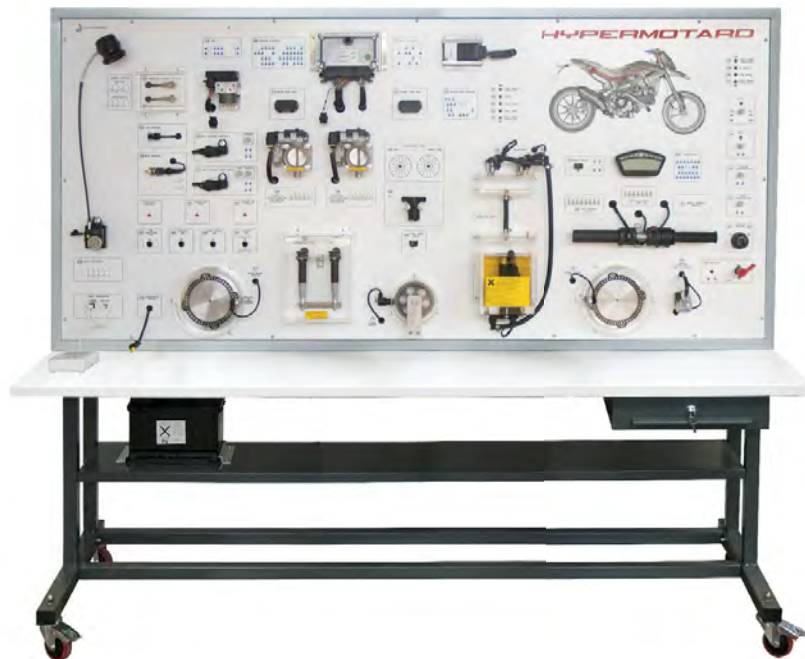


TRAINER SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO PER MOTOCICLI

Mod. MOTHYM/EV



INTRODUZIONE

Questo trainer offre un pacchetto sperimentale completo su uno dei più avanzati sistemi di controllo elettronico per motocicli.

Il sistema è composto da centraline elettroniche collegate tramite rete multiplex, secondo lo standard Control Area Network, in modo da ridurre i cablaggi e aumentare l'affidabilità.

Tutti i componenti dei circuiti ed apparati sono montati su un ampio pannello verticale in alluminio serigrafato completo di:

- Schema dell'impianto per una facile individuazione dei componenti e dei loro collegamenti.
- Punti di test (\varnothing da 2 mm) in corrispondenza di tutti i collegamenti degli organi elettrici, tali da permettere un monitoraggio completo del sistema.

Simulatore di guasti a microprocessore, progettato appositamente per consentire al Docente di introdurre nell'impianto vari tipi di anomalie e valutare successivamente le procedure di ricerca condotte dallo studente. Per ripristinare la funzionalità del sistema, lo studente deve introdurre il codice del componente guasto utilizzando lo stesso simulatore.

TRAINING PROGRAM:

- Analisi della trasmissione dati CAN tra:
 - La centralina iniezione-accensione
 - La centralina ABS
 - Il quadro di bordo
- Regolazione del tempo di iniezione
- Circuito carburante
- Controllo del frenaggio (ABS)
- Controllo della valvola di scarico
- Farfalla motorizzata
- Sensore regime motore
- Taglio carburante
- Controllo dell'illuminazione
- Test della linea fisica della rete CAN
- Attivazione delle ventole di raffreddamento
- Inserimento guasti

SPECIFICHE TECNICHE:

L'apparecchiatura comprende i seguenti circuiti ed apparati:

Circuito di alimentazione del carburante

- Serbatoio in plexiglas trasparente
- Elettropompa e relativo relè di azionamento
- 2 iniettori con collettore in plexiglas trasparente
- Doppia sonda lambda

Circuito d'alimentazione dell'aria

- Sensore pressione dell'aria aspirata con relativo simulatore
- Sensore temperatura del motore con relativo simulatore
- Potenzimetro del pedale acceleratore

Circuito di accensione

- 2 candele di accensione
- Bobina di accensione statica
- Protezione contro le alte tensioni

Apparato elettrico-elettronico

- Chiave di avviamento con immobilizzatore
- Centralina elettronica per la gestione dell'impianto
- Body computer per la gestione della rete CAN e della linea diagnosi tramite connettore OBD
- Quadro strumenti aggiornato via rete multiplex CAN

Apparato motore

- Ruota dell'albero motore con sensore magnetico
- Motore elettrico con azionamento elettronico per simulare la rotazione del motore
- Potenzimetro per impostazione della velocità del veicolo
- Quadro con strumenti completo collegato via la rete CAN

CARATTERISTICHE GENERALI:

L'apparecchiatura mobile, montata su ruote, comprende:

- Piano di lavoro e cassetto con serratura a chiave
- Batteria auto 12 Vcc
- Carica batteria

Alimentazione: 230 Vac 50 Hz monofase
(Altra tensione e frequenza su richiesta)

Dimensioni: 2000 x 600 x 1700 mm

Peso: 130 kg

OPZIONI:

Diagnosi: mod. DIAG/EV con software.

Questa interfaccia permette tramite Computer (porta USB) il monitoraggio e La diagnosi dei parametri delle centraline tramite la presa diagnosi.



Il software permette:

- la lettura e la visualizzazione dei parametri delle centraline
- la lettura e la cancellazione degli errori

INCLUSO

TESTI TEORICO-SPERIMENTALI:
MANUALE STUDENTE
MANUALE DOCENTE
MANUALE DI SERVIZIO

